

DRIVE

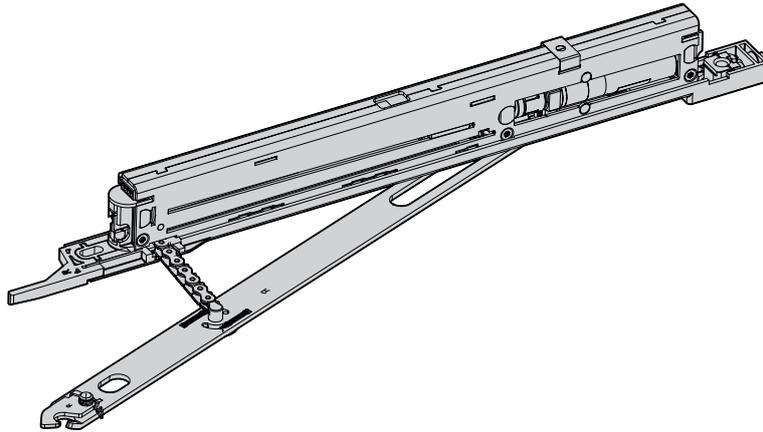
DRIVE axxent DK

Verdeckt liegender Kipp-Verriegelungsantrieb.

Fenstersysteme

Türsysteme

Komfortsysteme



Inhalt

1. Allgemeine Informationen	3
2. Sicherheitshinweise.....	5
3. Bauseitige Risiko- und Gefahrenanalyse	6
4. Lieferumfang	7
5. Montage	8
6. Inbetriebnahme.....	21
7. Bedienung.....	22
8. Pflege und Wartung.....	26
9. Beseitigung von Störungen.....	27
10. Technische Daten	30
11. Maße.....	30
12. Zubehör	30
13. Feedback zur Dokumentation.....	30
14. EG-Einbauerklärung.....	31

1. Allgemeine Informationen

1.1 Zielgruppe dieser Dokumentation

- Diese Dokumentation richtet sich an Fachbetriebe und Endanwender.
- Alle hierin beschriebenen Hinweise zur Montage und Installation, Wartung und Beseitigung von Störungen dürfen ausschließlich durch Fachbetriebe ausgeführt werden, die in der Montage, Inbetriebnahme sowie Wartung und Instandsetzung von motorischen Antrieben ausgebildet und geübt sind.
- Alle hierin beschriebenen Hinweise zur Bedienung, und Reinigung richten sich an Endanwender.
- Nach erfolgter Montage, ist der Montagebetrieb dazu verpflichtet, die Montage- und Bedienungsanleitung dem Endanwender auszuhändigen und beim Anwender/Gebäudeeigner eine Einweisung vorzunehmen.

1.2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

- DRIVE axxent DK ist ein verdeckt liegender Kipp-Verriegelungsantrieb, der ausschließlich zum motorischen ver-/entriegeln, Kippen und Schließen eines Kipp oder Dreh-Kipp-Fensters werden darf.
- Der Antrieb kann über einen Wandtaster, optional per Smartphone/Tablet oder optional per Funkfernbedienung bedient werden.
- DRIVE axxent DK ist eine unvollständige Maschine, die erst in Betrieb genommen werden darf, wenn sie in einem kraftbetätigten Fenster als Gesamtmaschine gemäß Herstellerangabe eingebaut und begutachtet wurde.
- DRIVE axxent DK ist ausschließlich zum Einbau in lotrecht stehenden Kipp-/Dreh-Kipp-Fenstern aus Holz, Kunststoff oder Aluminium in feststehenden Gebäuden bestimmt. Der Einbau muss im Fensterrahmen an der Verschlussseite oben erfolgen.
- Bedingungen für Holzprofile:
 - Nutlage 13 mm
 - Falzluft 12 +1 mm und Eurofalz min. 30 mm
- Bedingungen für Kunststoffprofile:
 - Nutlage 13 mm
 - Falzluft 12 +1 mm
- Bedingungen für Aluminiumprofile:
 - Nutlage 10 mm
 - ALU-Euronut und Kammermaß 21 +1 mm
- Beschlagsysteme SIEGENIA Titan AF und ALU 5200:

Flügelaußenmaße:	
Bereiche Holz und Kunststoff TITAN AF, Dreh-Kipp-Fenster (Flügelalzbreite)	min. 721 mm - max. 1650 mm
Bereiche Holz und Kunststoff TITAN AF, Kippfenster (Flügelalzbreite)	min. 601 mm - max. 2400 mm
Bereiche Holz und Kunststoff TITAN AF, Kippfenster (Flügelalzhöhe)	min. 501 mm - max. 1600 mm
Bereich Aluminium Schere ALU 5200 Gr. 20 (Flügelbreite)	min. 835 mm - max. 980 mm
Bereich Aluminium Schere ALU 5200 Gr. 35 (Flügelbreite)	min. 981 mm - max. 1600 mm
Ausstellweite der Scheren:	
Bereiche Holz und Kunststoff TITAN AF	max. 150 mm
Bereich Aluminium Schere ALU 5200 Gr. 20	min. 120 mm
Bereich Aluminium Schere ALU 5200 Gr. 35	min. 150 mm
- Flügelgewichte bis 130 kg (hierbei sind die Anwendungsdiagramme der jeweiligen Beschläge zu beachten)
- DRIVE axxent DK nur in technisch einwandfreiem Zustand gebrauchen und keine Änderungen am Gerät und/oder dessen Komponenten vornehmen
- DRIVE axxent DK nur mit Originalzubehör und freigegebenen Beschlägen von SIEGENIA benutzen

- DRIVE axxent DK ist nur für den Einbau in trockenen Räumen (Schutzklasse IP20) und einer zulässigen Einsatztemperatur von -20° C bis +40° C geeignet
- DRIVE axxent DK im Fehlerfall nur durch erfahrenes Fachpersonal prüfen und instandsetzen lassen
- das System ist nur für gelegentliche manuelle Bedienung ausgelegt
- alle anderen Verwendungen gelten als nichtbestimmungsgemäßer Gebrauch

1.3 Nichtbestimmungsgemäßer Gebrauch

- DRIVE axxent DK darf nicht als Antrieb für Rauch- und Wärmeabzugsanlagen in Fenstern verwendet werden.
- DRIVE axxent DK darf nicht in Fenstern verwendet werden, die als Fluchtweg dienen.
- DRIVE axxent DK darf nicht in Fenstern verwendet werden, die mit einer Fehlbedienungssperre (FBS) ausgestattet sind.
- DRIVE axxent DK darf nicht in Fensterprofilen mit einer Nutlage von 9 mm verbaut werden.
- Es dürfen keine Hebel mit Rastung verwendet werden, sondern Hebel Si-line abnehmbar mit Rosette Si-line einsetzen.
- Sämtliche, nicht der bestimmungsgemäßen Verwendung entsprechende Anwendungen und Einsatzfälle, sowie alle nicht ausdrücklich von SIEGENIA erlaubten Anpassungen oder Änderungen am Produkt und allen dazugehörigen Bauteilen und Komponenten sind ausdrücklich verboten. Bei Nichteinhaltung dieser Bestimmung übernimmt SIEGENIA keinerlei Haftung für Schäden an Personen oder Material.

1.4 Maßangaben

- Alle Maße in dieser Dokumentation sind in mm angegeben.

1.5 Abbildungen

- Alle Abbildungen sind in DIN rechts dargestellt, DIN links spiegelbildlich.

2. Sicherheitshinweise

Verletzungs- und Lebensgefahr! Elektromotorisch angetriebene Anlagen können Hände, Arme, Beine und Füße ein- und abquetschen.

- Es dürfen sich keine Körperteile oder Gegenstände im Scher- und Verschlussbereich der Anlage befinden.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber, sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Wenn sich das Fenster in einem zugänglichen Bereich befindet, z. B. bei Einbauhöhen des Fensters unter 2,5 m (Unterkante Fenster), müssen entsprechende Vorkehrungen getroffen werden, damit keine Personen gefährdet werden. Bei automatischer Steuerung des Fensters (Speicherbetrieb in ZU-Richtung, Wetterautomatik-Steuerung usw.) sind folgende Vorkehrungen unbedingt sicherzustellen:
 - Schaltleisten, Kontaktschläuche, Lichtschranken, die den Antrieb bei Quetschgefahr automatisch stoppen.
 - Gitter oder andere mechanische Einrichtungen die ein Hineingreifen in den Gefahrenbereich verhindern.
 - Bedienung über Schlüsseltaster durch eine besonders beauftragte Person mit Sichtkontakt auf das betätigte Fenster. Siehe Richtlinie ASR-A1-6 für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore.
- Bei Kippflügeln muss zusätzlich zum Fensterantrieb eine Fangschere angebracht werden, welche die Kippbewegung des Fensterflügels nach dem Aushängen des Antriebes, z. B. zum Fensterputzen, begrenzt (Fangstellung), und den Flügel gegen Herunterkippen sichert. Diese Fangstellung muss etwas größer sein, als die Öffnungsweite des Antriebes. Die Fangschere muss vor Beginn der Antriebsmontage angebracht werden!
- Elektrisch betätigte Fenster und Klappen müssen so beschaffen sein, dass sie weder im geschlossenen noch im geöffneten Zustand in Verkehrswege in Gebäuden hineinragen. Bodengleiche Öffnungen sind gegen Absturz zu sichern.
- Kann durch herunterfallendes Glas eine Gefahr bestehen, ist dieses durch Verbundsicherheitsglas (VSG) auszuführen.
- Im automatischen Betrieb wird der Antrieb über die End- bzw. Überlastabschaltung gestoppt.

Verletzungs- und Lebensgefahr durch elektrischen Schlag oder Feuer. Elektromotorisch angetriebene Anlagen können durch Überhitzung Feuer auslösen.

- Notwendige Arbeiten am 230 V Wechselstromnetz, dürfen nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.
- Beachten Sie die aktuellen VDE-Bestimmungen (z. B. VDE 0100).
- Halten Sie bei allen Arbeiten am Spannungs- bzw. Hausinstallationsnetz die entsprechenden länderspezifischen Vorschriften strikt ein.
- Bei bauseitiger Verlegung des Netzkabels ist eine allpolige Sicherheitstrennung erforderlich, da das Netzteil keinen eigenen Netztrennschalter hat.
- Die Unterputz-Netzzuleitungen zum DRIVE axxent DK sind in Abzweigdosen zu verklemmen. Diese Abzweigdosen sind für die Wartung frei zugänglich zu halten.
- Achten Sie beim Reinigen des Antriebs immer darauf, dass keine Flüssigkeit ins Geräteinnere gelangt, damit die Elektronik nicht beschädigt wird.
- Lassen Sie das Gerät im Fehlerfall nur von einer Fachkraft überprüfen.
- Gelangt ein fester Gegenstand oder Flüssigkeit in das Geräteinnere, Betrieb sofort abbrechen und das DRIVE axxent DK-System vom Stromnetz trennen. Das DRIVE axxent DK-System anschließend durch qualifizierten Fachbetrieb instandsetzen lassen.

3. Bauseitige Risiko- und Gefahrenanalyse

Um die Gefährdungspotentiale, die von einem kraftbetätigten Fenster ausgehen können, abzuschätzen und diesbezüglich Schutzmaßnahmen ergreifen zu können, muss eine Risikobeurteilung bereits in der Planung erstellt werden. Die Risikoanalyse liefert die erforderlichen Informationen zur Risikobewertung mit deren Hilfe wiederum Entscheidungen über die Sicherheit der Fensterelemente getroffen werden können. Beim DRIVE axxent DK entstehen Quetsch- und Scherstellen am Fensterelement. In Abhängigkeit von der individuellen Objekt- und Nutzungssituation (z. B. bei schutzbedürftigen Personen, gewerbliche Objekte) ist in der Planungsphase eine Risiko- und Gefahrenanalyse gemäß VFF Merkblatt KB.01 und aktueller Maschinenrichtlinie für die Ausgestaltung der Sicherheitseinrichtungen und Einbausituation durchzuführen.

Die Risiko- und Gefahrenanalyse

- berücksichtigt in der Planungsphase die erforderlichen Schutzmaßnahmen
- ist spätestens vor der Inbetriebnahme durchzuführen
- gibt an, wie am Fenstersystem unter Berücksichtigung der konkreten Einbausituation und des Nutzerkreises mögliche Gefahren ausgeschlossen bzw. vermindert werden
- weist auf mögliche Restrisiken hin

Folgende Punkte sind dabei zu prüfen:

- Öffentlicher oder nicht öffentlicher Bereich (Privat- oder Gewerbeobjekt)
- Einbauort
- Benutzerkreis (Berechtigte, schutzbedürftige oder eingewiesene Personen)
- Besondere bauliche Gegebenheiten

3.1 Hinweise zur Montage und Installation

Bei allen Arbeiten im Zusammenhang mit der Montage und Inbetriebnahme des DRIVE axxent DK sind die gültigen – nationalen und internationalen – Vorschriften für mechanische und elektrische Arbeiten sowie die vorliegende Dokumentation zu beachten.

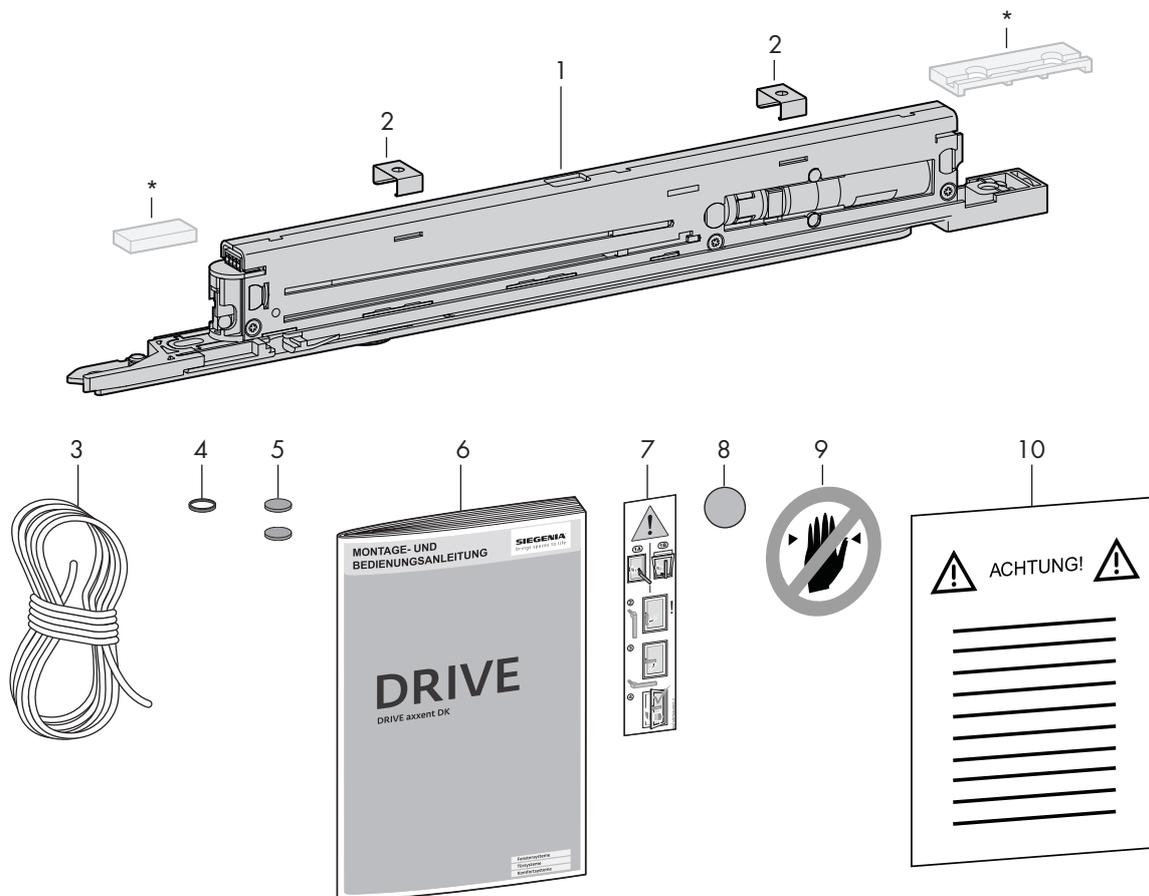
- DRIVE axxent DK in bestimmungsgemäßer Einbaulage gemäß der vor Ort gültigen Einbaurichtlinien einbauen.
- Bei der Kabelverlegung ist die Beschädigung des Kabels durch Quetschung, Biegung und Zug zu vermeiden.
- Die Unterputz verlegten Leitungen zum DRIVE axxent DK sind in Unterputz Abzweigdosen zu verklemmen (Abzweigdosen für Wartung frei zugänglich halten)
- DRIVE axxent DK vor Bauschmutz und Feuchtigkeit schützen
- Beschlagteile fachgerecht montieren
- Netzanschluss erst nach mechanischer Funktionsprüfung ausführen
- Einschlägige Verarbeitungsrichtlinien der Profilhersteller beachten
- Sicherheitshinweise in dieser Anleitung beachten und gut zugänglich aufbewahren

Hinweis: Durch seine Verfahrensgeschwindigkeit erfüllt der DRIVE axxent DK nach VFF Merkblatt KB.01 ohne zusätzliche Schutzeinrichtungen die Schutzklasse 0 bis 3.

3.2 Gewerkekooperationen und Schnittstellen

Im Rahmen der Projektierungsarbeiten muss eine genaue und detaillierte Abstimmung zwischen den verschiedenen Gewerken erfolgen. Bei Anschluss von SIEGENIA Komponenten an Fremdanlagen oder Vermischung von SIEGENIA Produkten mit Teilen anderer Hersteller (z. B. Antriebe und Steuerungen) muss im Vorfeld von autorisiertem Fachpersonal die technische Kompatibilität geprüft werden. Für den Datenabgleich sind die technischen Datenblätter und die aktuellen Montage- und Bedienungsanleitungen den beteiligten Gewerken frühzeitig auszuhändigen.

4. Lieferumfang

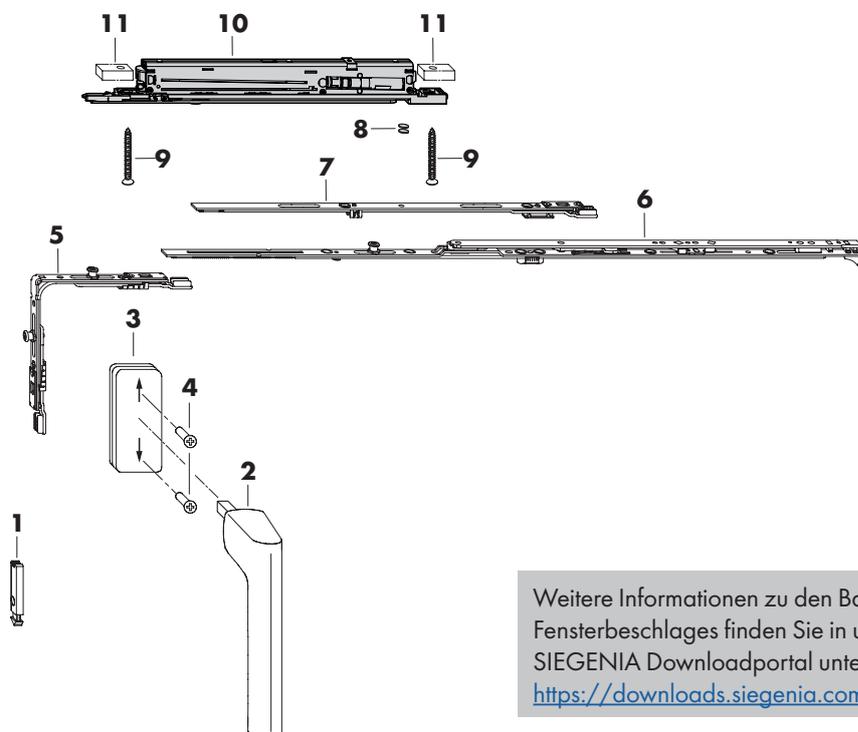


Pos.	Bezeichnung
1	DRIVE axxent DK
2	Klemmfeder (2x)
3	Anschlussleitung
4	Gummiring
5	Magnet (2x) - (Hinweis: Die Magnete werden nur bei Holz- und Kunststofffenstern benötigt)
6	Montage- und Bedienungsanleitung
7	Fensteraufkleber Warnhinweis
8	Linse (Statusanzeige)
9	Sicherheitsaufkleber Der Sicherheitsaufkleber ist gut sichtbar am Rahmen des kraftbetätigten Fensters anzubringen.
10	Sicherheitshinweis

* Empfehlung: Um ein Kippen des DRIVE axxent DK im Profil zu verhindern, ist es ggf. erforderlich, den Antrieb zu unterfüttern. Je nach Profilsystem wird der Einsatz von Unterlegplatten RB/FPS empfohlen (Abb. kann abweichen). Unterlegplatten gehören nicht zum Lieferumfang und müssen separat bestellt werden (siehe Profildatenblätter)

5. Montage

5.1 Beschlagsübersicht Holz- und Kunststoff (TITAN AF, Flügelfalzbreite 721 - 1650), Dreh-Kipp-Fenster



Weitere Informationen zu den Bauteilen und zur Montage des Fensterbeschlages finden Sie in unseren Produktkatalogen im SIEGENIA Downloadportal unter:

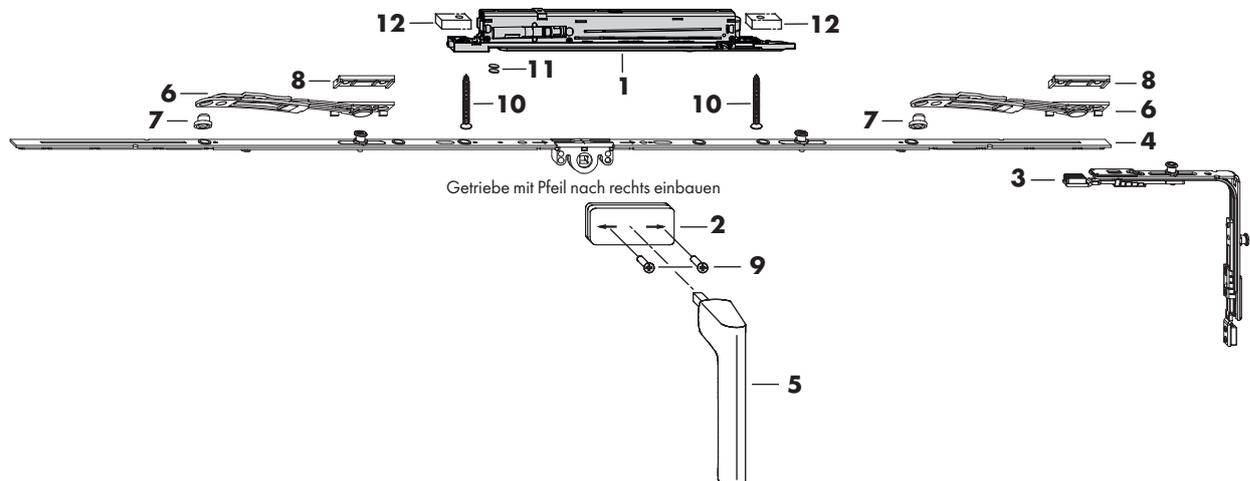
<https://downloads.siegenia.com/de/00002/index.html?section=3>

Pos.	Materialkurztext	Materialnummer	Stück	Flügelfalzbreite	Verriegelungsabstand		
					1000 mm	800 mm	700 mm
1	Schnäpper (profilabhängig)	bauseits zu stellen	1	-	✓	✓	✓
2	Hebel Si-line abnehmbar	ZHAN0010-...	1	-	✓	✓	✓
3	Rosette Si-line	bauseits zu stellen	1	-	✓	✓	✓
4	Senkschraube M5 x 40	800829	2	-	✓	✓	✓
5	Umlenkung AF VSO 2 RS A0055	TEUL4070-...	1	-	✓	✓	✓
6	Schere AF Gr. 1	TSKK2010-...	1	721-850	✓	✓	-
	Schere AF Gr. 2	TSKK2020-...	1	851-1050	✓	-	-
	Schere AF Gr. 2 1RS	TSKK2120-...	1	951-1050	-	✓	✓
	Schere AF Gr. 3 1RS	TSKK2030-...	1	1251-1450	✓	✓	✓
	Schere AF Gr. 4 1RS	TSKK2040-...	1	1051-1250	✓	✓	✓
			1	1451-1650	✓	✓	✓
7	Zwischenstück AF Gr. 1	TZZS0150-...	1	721-1050	✓	✓	✓
			0	1051-1250	✓	✓	✓
			2	1251-1650	✓	✓	✓
8	Magnet	Lieferumfang Pos. 10	2	-	✓	✓	✓
9	Universal-Senkschraube 4,5 x 40	bauseits zu stellen	2	-	✓	✓	✓
10	DRIVE axxent DK 150 RE	GAKE2501-093010	1	-	✓	✓	✓
	DRIVE axxent DK 150 LI	GAKE2502-093010	1	-	✓	✓	✓
	DRIVE axxent DK 120 RE	GAKE1501-093010	1	-	✓	✓	✓
	DRIVE axxent DK 120 LI	GAKE1502-093010	1	-	✓	✓	✓
11	Unterlegplatte RB/FPS (siehe Profildatenblätter)	bauseits zu stellen	2	-	✓	✓	✓

Hinweise:

- Verriegelungsabstand 800 mm mit Flügelfalzbreite 851-950 mm nicht umsetzbar
- Verriegelungsabstand 700 mm erst ab Flügelfalzbreite 951 mm umsetzbar

5.2 Beschlagsübersicht Holz- und Kunststoff (TITAN AF, Flügelfalzbreite 601 - 2400), Kippfenster

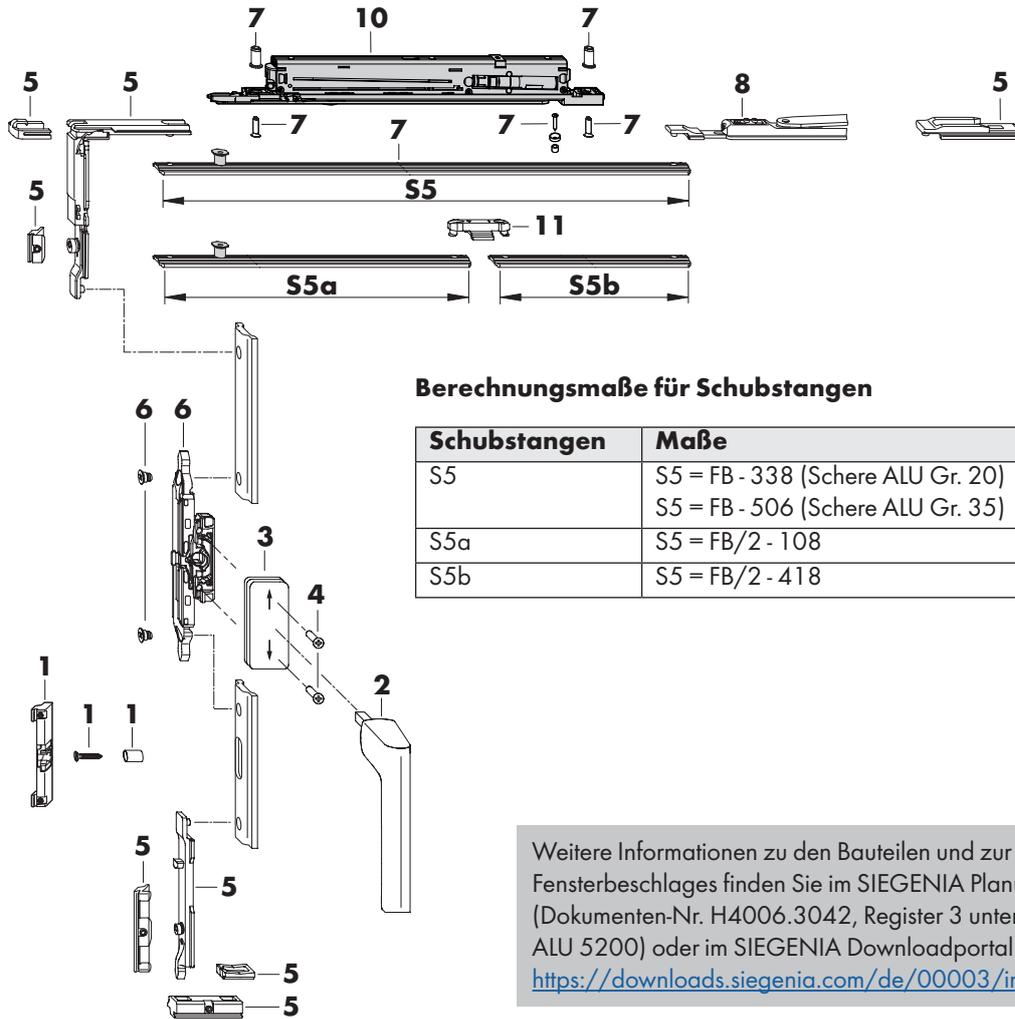


Achtung! Bei Kippfenstern ist es erforderlich, Fang-Putz-Scheren zu montieren.
Hinweis: Im Bereich des DRIVE axxent DK ist der Einsatz von Rahmenteilen nicht erforderlich.
 Weitere Informationen zu den Bauteilen und zur Montage des Fensterbeschlags finden Sie in unseren Produktkatalogen im SIEGENIA Downloadportal unter: <https://downloads.siegenia.com/de/00002/index.html=?section=3>

Pos.	Materialkurztext	Materialnummer	Stück	Flügelfalzbreite
1	DRIVE axxent DK 150 LI	GAKE2502-093010	1	601 - 1600
	DRIVE axxent DK 120 LI	GAKE1502-093010	1	1601 - 2400
2	Rosette Si-line	bauseits zu stellen		-
3	Umlenkung AF VSO 2RS	TEUL4070-...	1	601 - 800
4	Getriebe 15 AF Gr.60	TGMK4020-...	1	601 - 800
	Getriebe 15 AF Gr.80 1RS	TGMK4040-...		801 - 1200
	Getriebe 15 AF Gr.120 1RS	TGMK4050-...		1201 - 1600
	Getriebe 15 AF Gr.160 2RS 70	TGMK4170-...		1601 - 2000
	Getriebe 15 AF Gr.200 2RS	TGMK4080-...		2001 - 2400
5	Hebel Si-line abnehmbar	ZHAN0010-...	1	-
6	Kippflügelschere Teleskop	TSKF0020-...	2	1601 - 2400
7	Verschlussbolzen f. Ringsenk.	TFZB0050-...	2	1601 - 2400
8	Unterlegplatte RB/FPS A...	s. PDB, FRUP02	2	1601 - 2400
9	Senkschraube M5 x 40	800829	2	-
10	Universal-Senkschraube 4,5 x 40	bauseits zu stellen	2	-
11	Magnet	Lieferumfang Pos. 15	2	-
12	Unterlegplatte RB/FPS A.... (siehe Profildatenblätter)	bauseits zu stellen	2	-

Hinweis: Die Beschlagsübersicht ist angelehnt an TITAN AF, 1-flg. Rechteck Kipp, H12 GM Bandseite TITAN (GS).

5.3 Beschlagsübersicht Aluminium (ALU 5200-DK, Flügelaußenmaß 835 - 1600 mm)



Berechnungsmaße für Schubstangen

Schubstangen	Maße	Flügelbreite
S5	S5 = FB - 338 (Schere ALU Gr. 20)	≤ 1200
	S5 = FB - 506 (Schere ALU Gr. 35)	≤ 1200
S5a	S5 = FB/2 - 108	> 1200
S5b	S5 = FB/2 - 418	> 1200

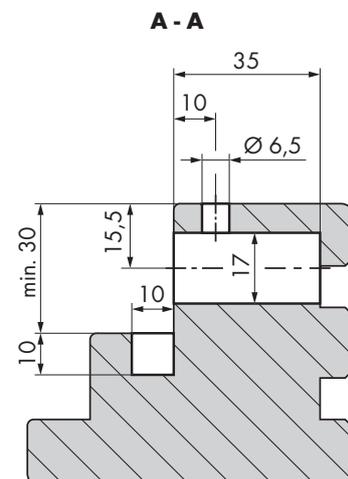
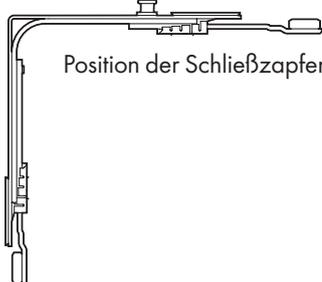
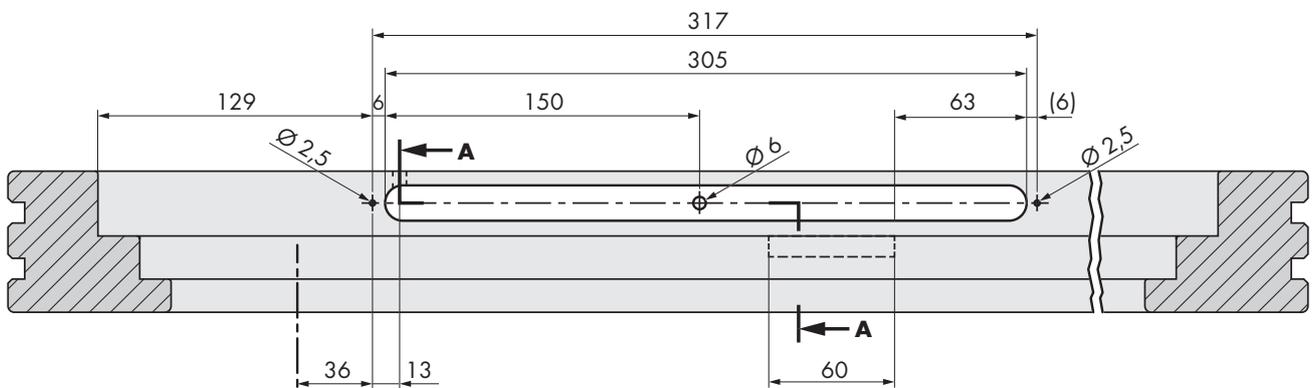
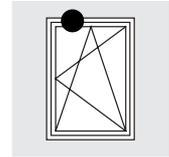
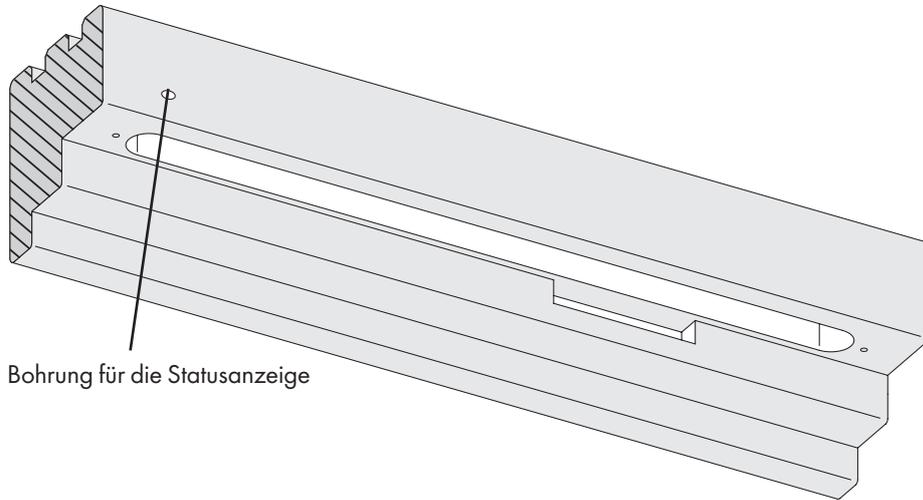
Weitere Informationen zu den Bauteilen und zur Montage des Fensterbeschlags finden Sie im SIEGENIA Planungshandbuch ALU (Dokumenten-Nr. H4006.3042, Register 3 unter Beschlagprogramm ALU 5200) oder im SIEGENIA Downloadportal unter: <https://downloads.siegenia.com/de/00003/index.html>

Pos.	Materialkurztext	Materialnummer	Stück	Flügelbreite
1	Empfehlung: Schnäpper ALU	817957	1	-
2	Hebel Si-line abnehmbar	ZHAN0010-...	1	-
3	Rosette Si-line	bauseits zu stellen	1	-
4	Senkschraube M5 x 30	840535	2	-
5	VS LM-DK KPS (Kipppunkt senkrecht)	MMVS0250-...	1	-
6	Getriebeset M6 Trial/RR	MMGI0090-...	1	-
7	Zubehörset LM DRIVE axxent DK	MMZG0010-...	1	-
8	Schere ALU Gr. 20	884805	1	835-≤ 980
	Schere ALU Gr. 35	MSKK0220-000010	1	> 981 - 1600
10	DRIVE axxent DK 120 RE (für Schere ALU 5200 Gr. 20)	GAKE1501-093010	1	-
	DRIVE axxent DK 120 LI (für Schere ALU 5200 Gr. 20)	GAKE1502-093010	1	-
	DRIVE axxent DK 150 RE (für Schere ALU 5200 Gr. 35)	GAKE2501-093010	1	-
	DRIVE axxent DK 150 LI (für Schere ALU 5200 Gr. 35)	GAKE2502-093010	1	-
11	Scherenschließer MV	MXSK0010-...	1	> 1200- 1600

5.4 Profilbearbeitung

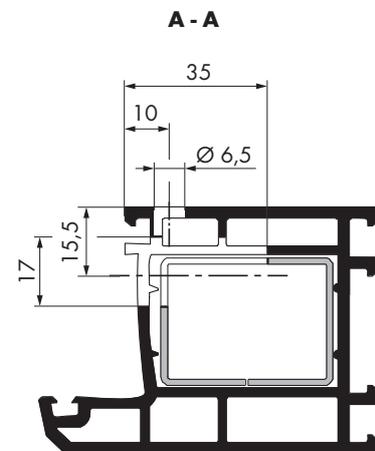
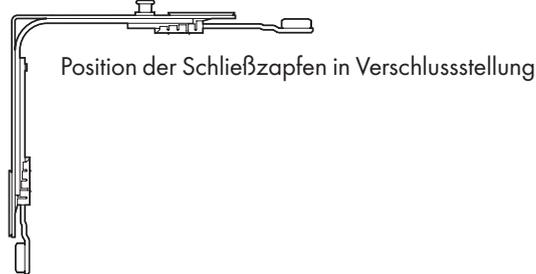
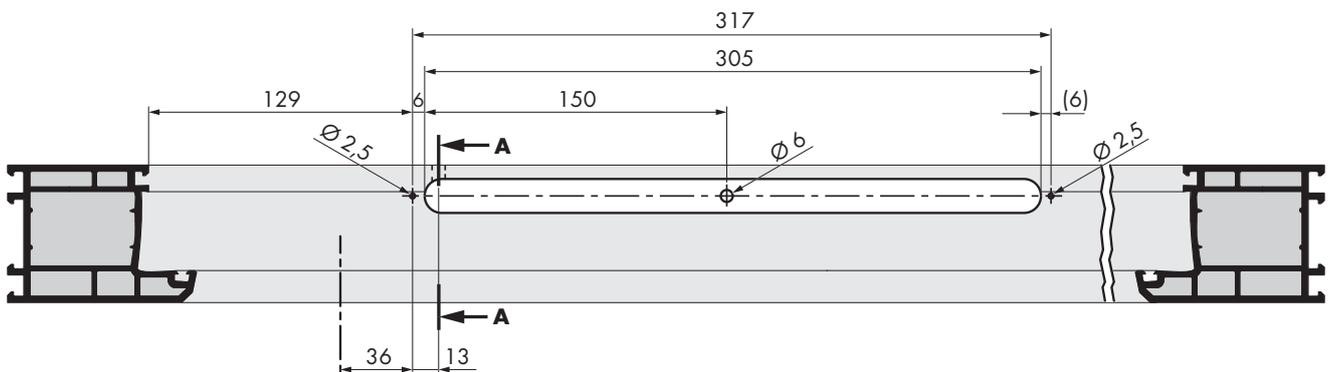
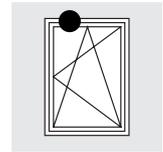
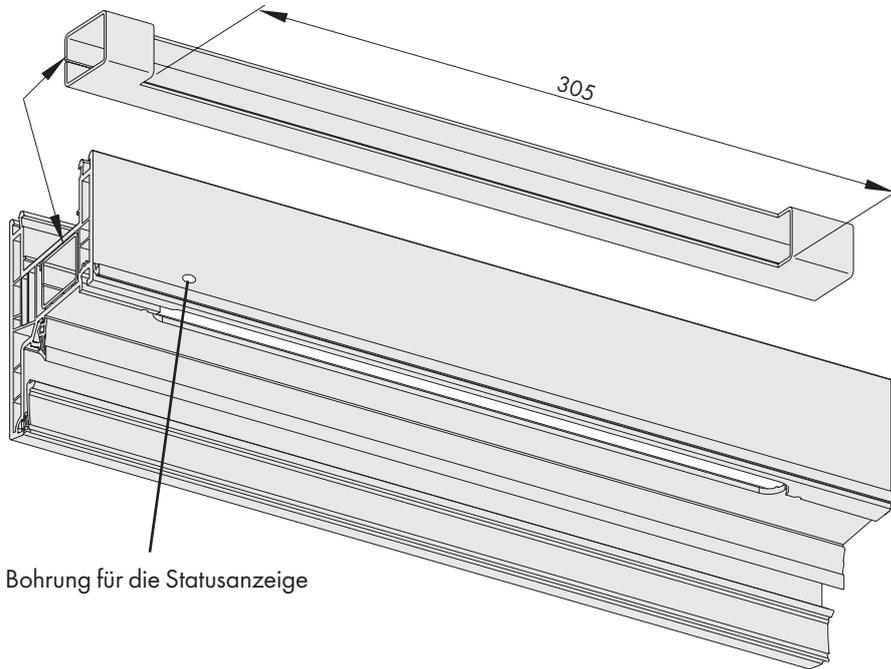
5.4.1 Fräsen und Bohren im Holz-Rahmenprofil, Nutlage 13 (Verschlussseite oben), Dreh-Kipp-Fenster

Wichtig: Nach Ausfräsen der Frästasche Schutzlasur auftragen.



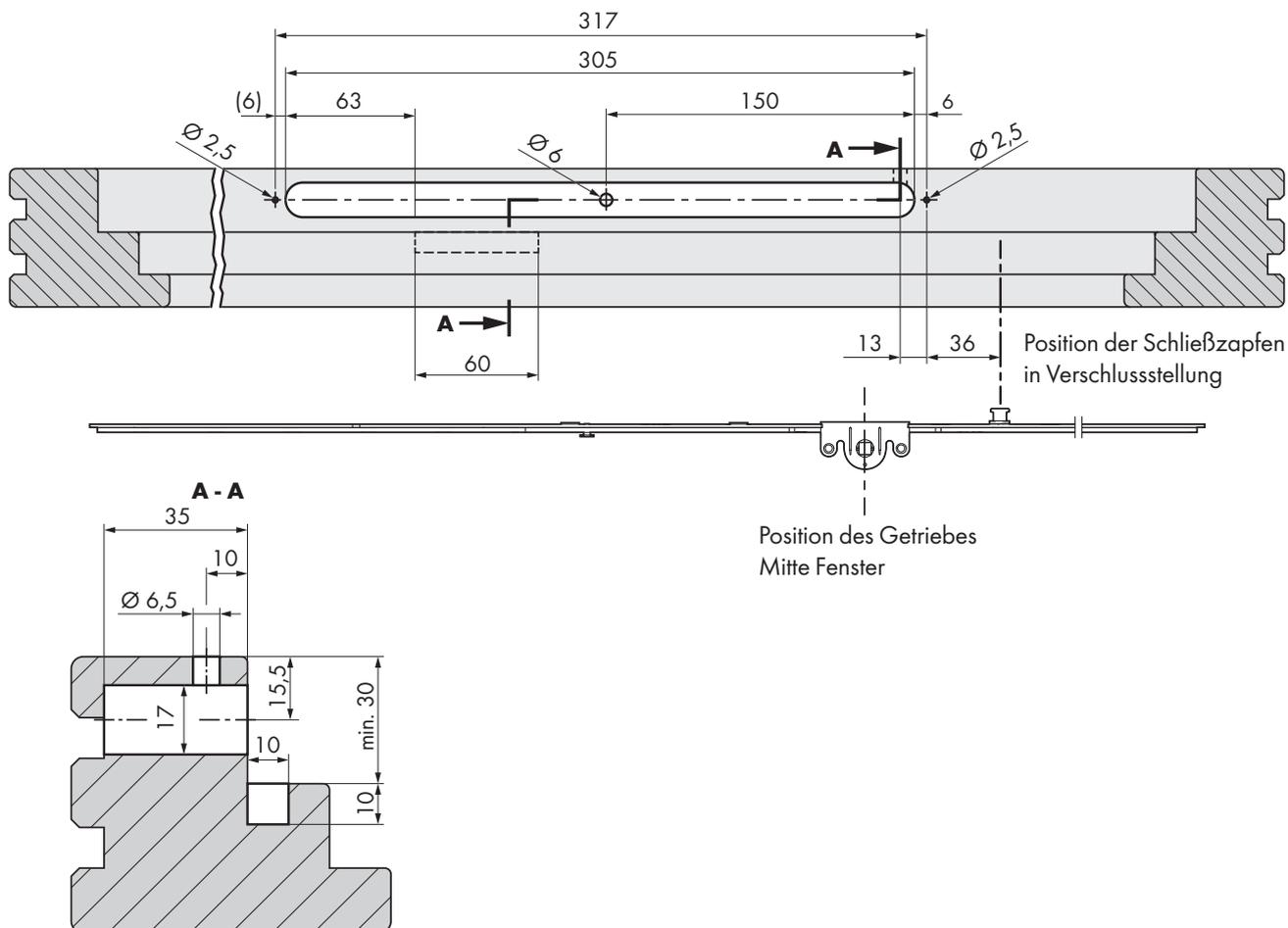
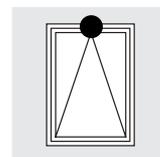
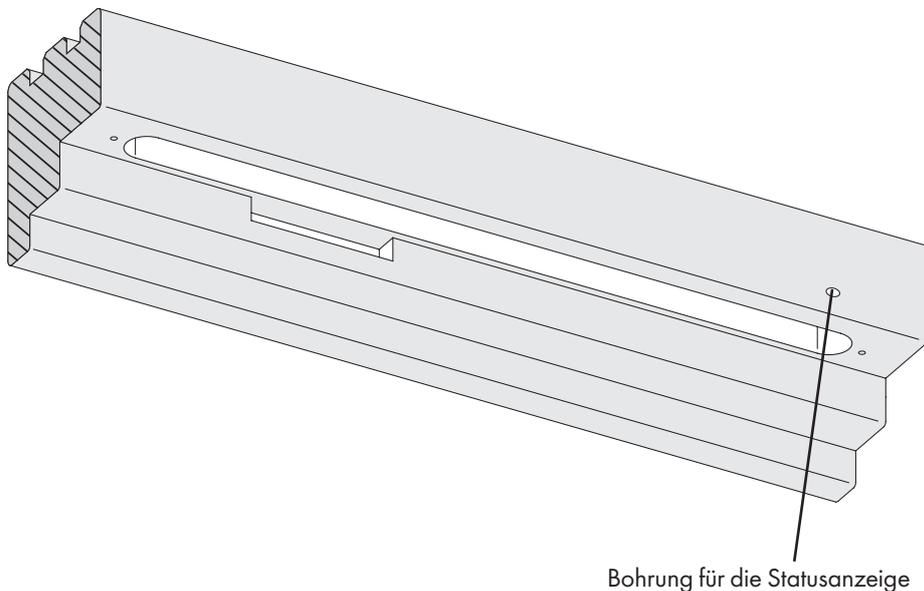
5.4.2 Fräsen und Bohren im Kunststoff-Rahmenprofil, Nutlage 13, Dreh-Kipp-Fenster

Wichtig: Armierung vor dem Zusammenbau der Profile ausklinken.

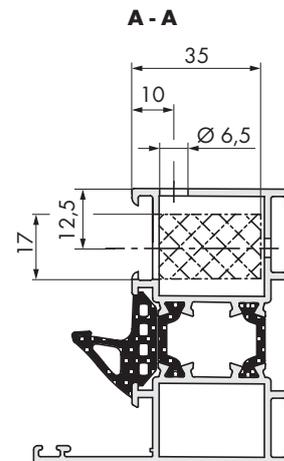
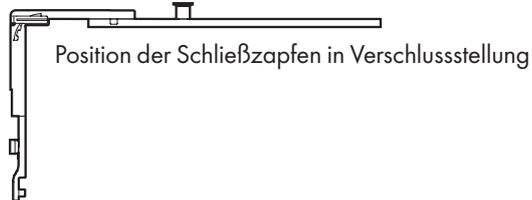
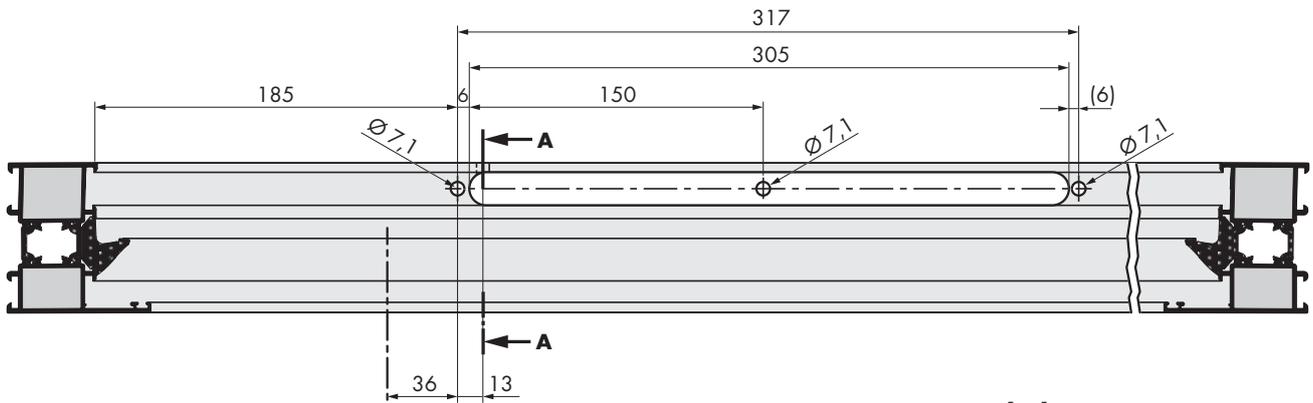
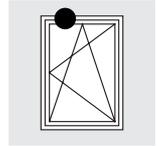
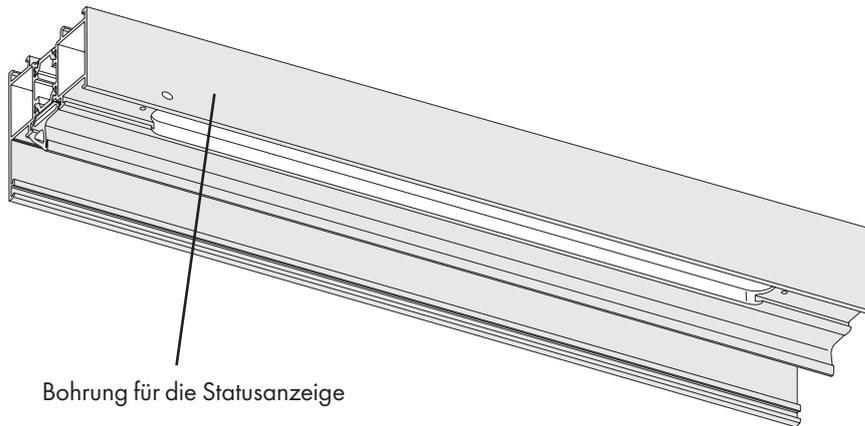


5.4.3 Fräsen und Bohren im Holz-Rahmenprofil, Nutlage 13, Kippfenster

Wichtig: Nach Ausfräsen der Frästasche Schutzlasur auftragen.

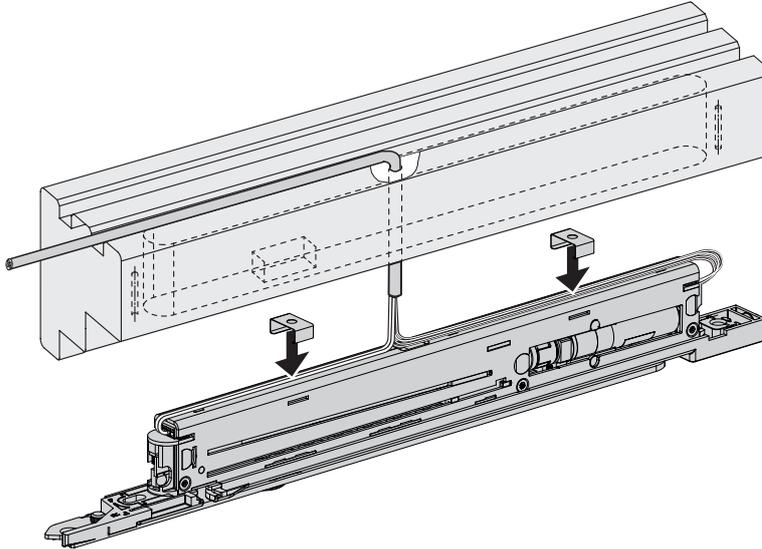


5.4.4 Fräsen und Bohren im Aluminium-Rahmenprofil, Nutlage 10 Dreh-Kipp-Fenster

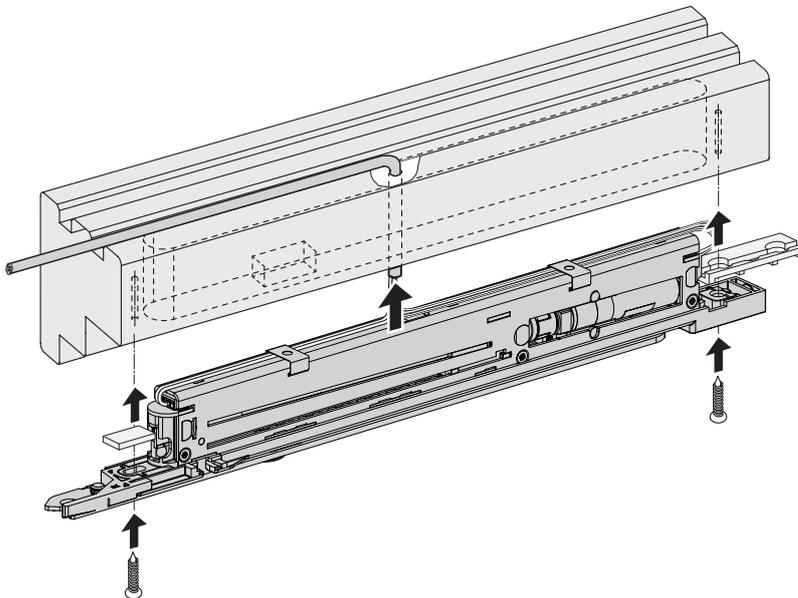


5.6 Einbau und Anschluss DRIVE axxent DK

1. Profilbearbeitung gemäß Kapitel 5.4 durchführen (siehe Seite 11 ff.)
2. Kabel durch Blendrahmen führen und gemäß Kapitel 5.5 anschließen (siehe Seite 15)
3. Klemmfedern aufclipsen um Kabel zu fixieren

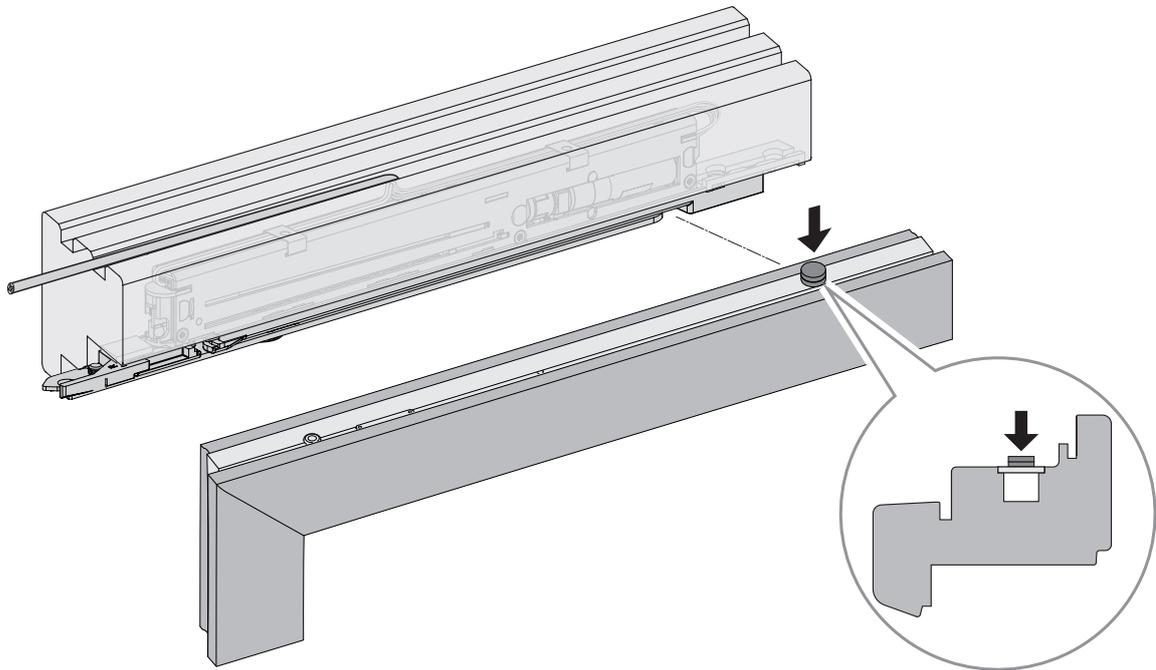


4. DRIVE axxent DK in Blendrahmen positionieren
Achtung! Der Antrieb muss winklig im Profil sitzen
5. Ggf. Unterlegplatte RB/FPS in Blendrahmenprofil positionieren
6. DRIVE axxent DK fest verschrauben
Achtung! Bei ALU-Profilen Schrauben zusätzlich mit Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite 243) gegen lösen sichern.



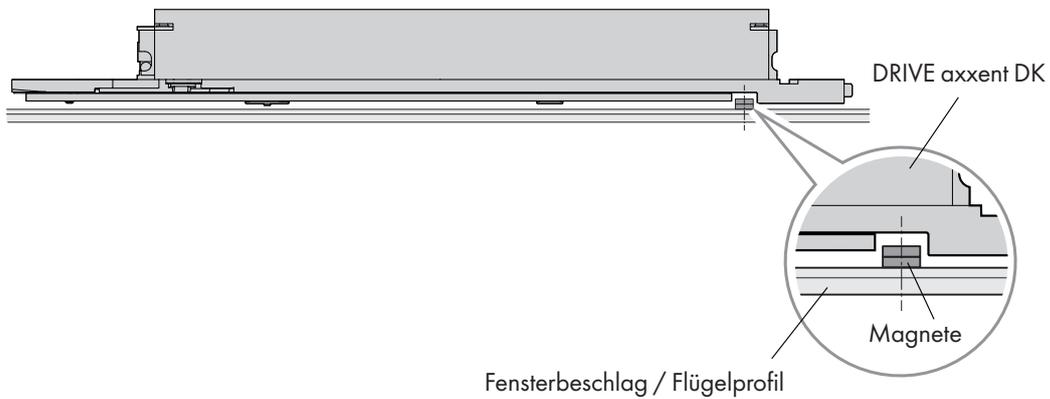
5.7 Magnete platzieren - Holz- und Kunststoffenster

1. **Hinweise:** Bei geschlossenem Fenster müssen die Magnete im Spalt am Ende des Ausschwenkarms DRIVE axxent DK sitzen.



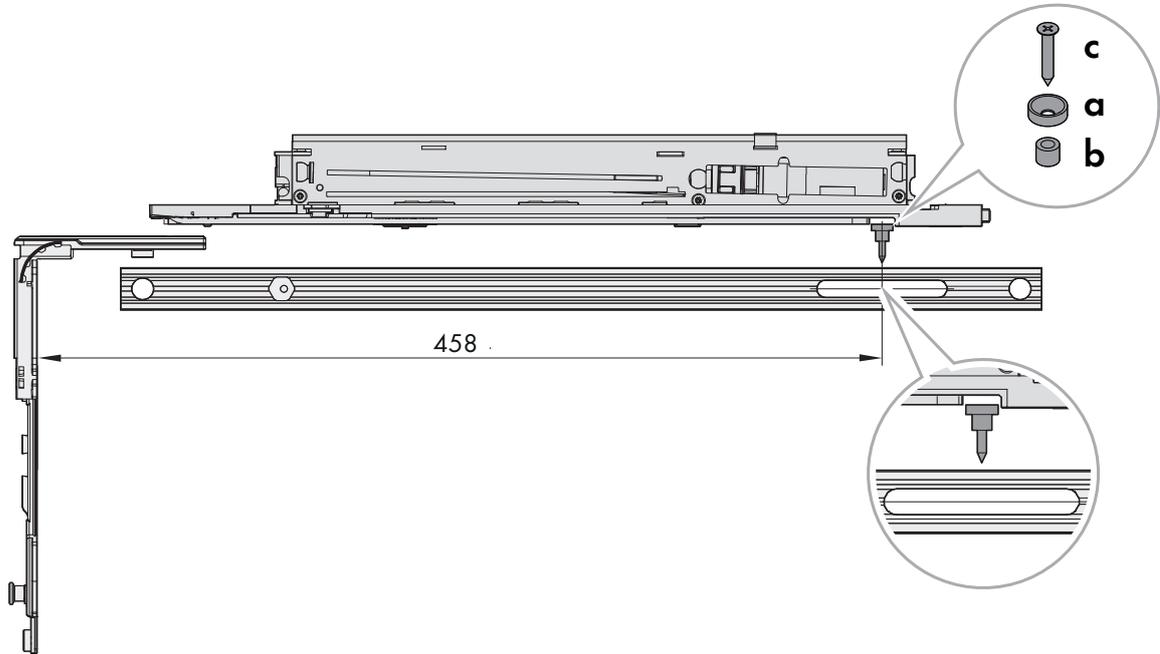
2. Magnete mit Sekundenkleber fixieren, um ein Verrutschen zu verhindern.

Achtung! Vor dem Fixieren mittels Sekundenkleber die Funktion „Auto-Lock“ testen (siehe Kapitel 7, Seite 22).

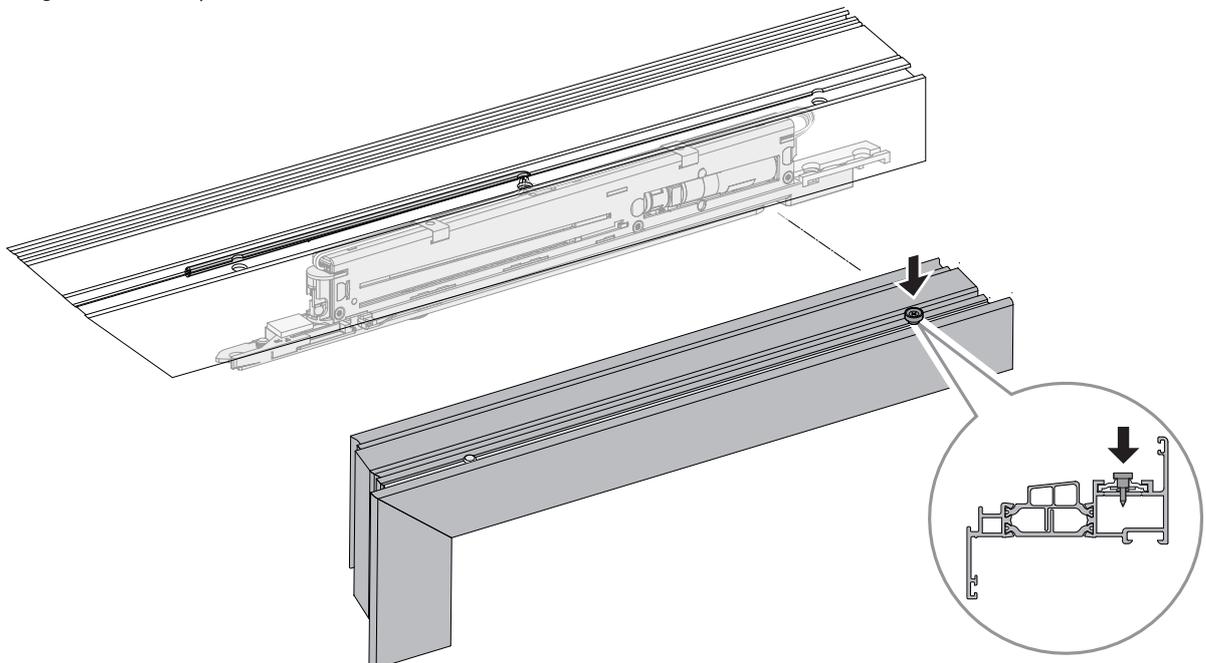


5.8 Ringmagnet platzieren - Alufenster

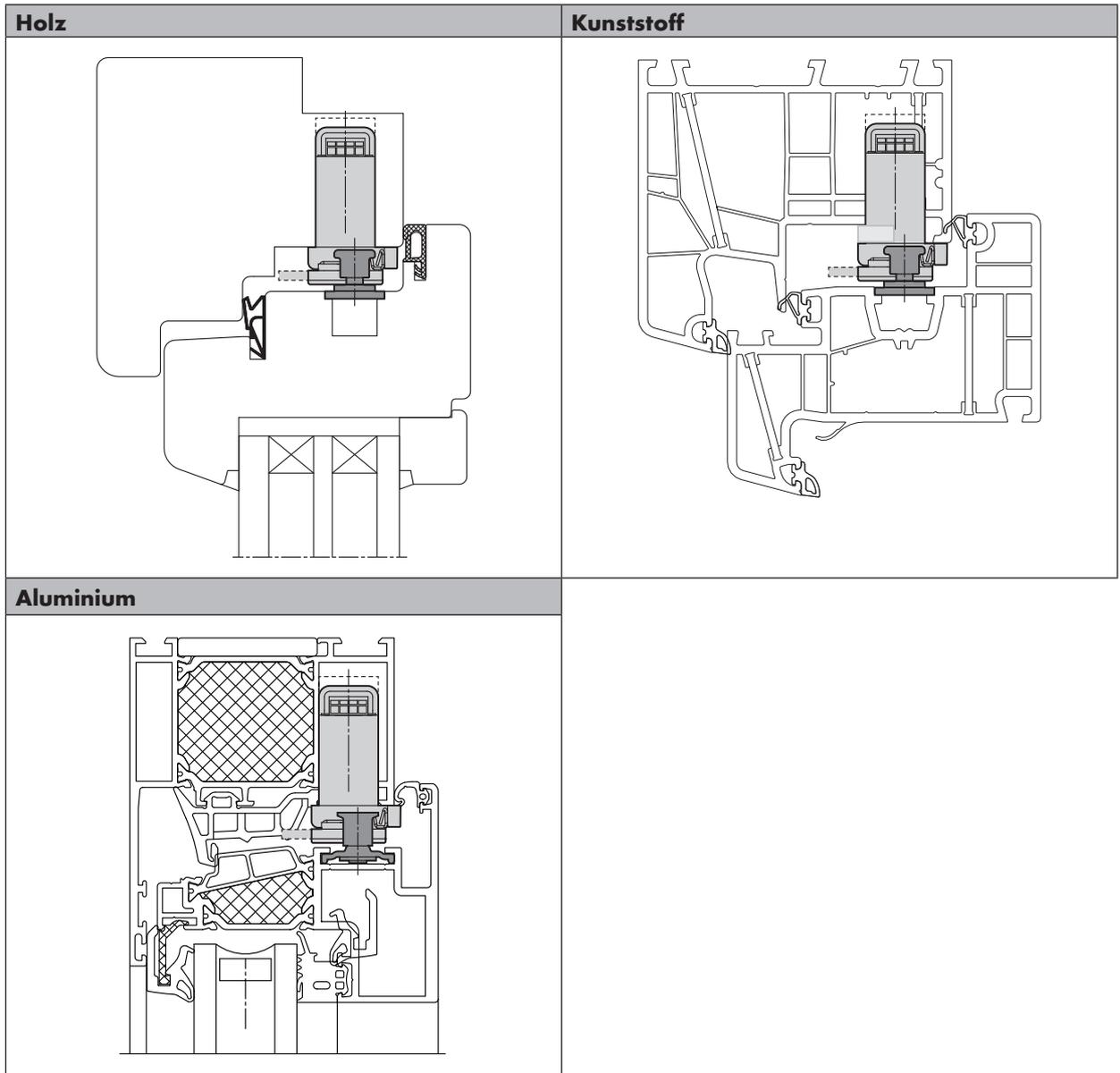
1. Ringmagnet (**a**) und Abstandshülse 5 mm (**b**) in Senkschraube (**c**) führen und gemäß Abbildung positionieren
Hinweise: Bei geschlossenem Fenster muss der Magnet im Spalt am Ende des Ausschwenkarms DRIVE axxent DK sitzen.



2. Magnet am Fensterprofil anschrauben.

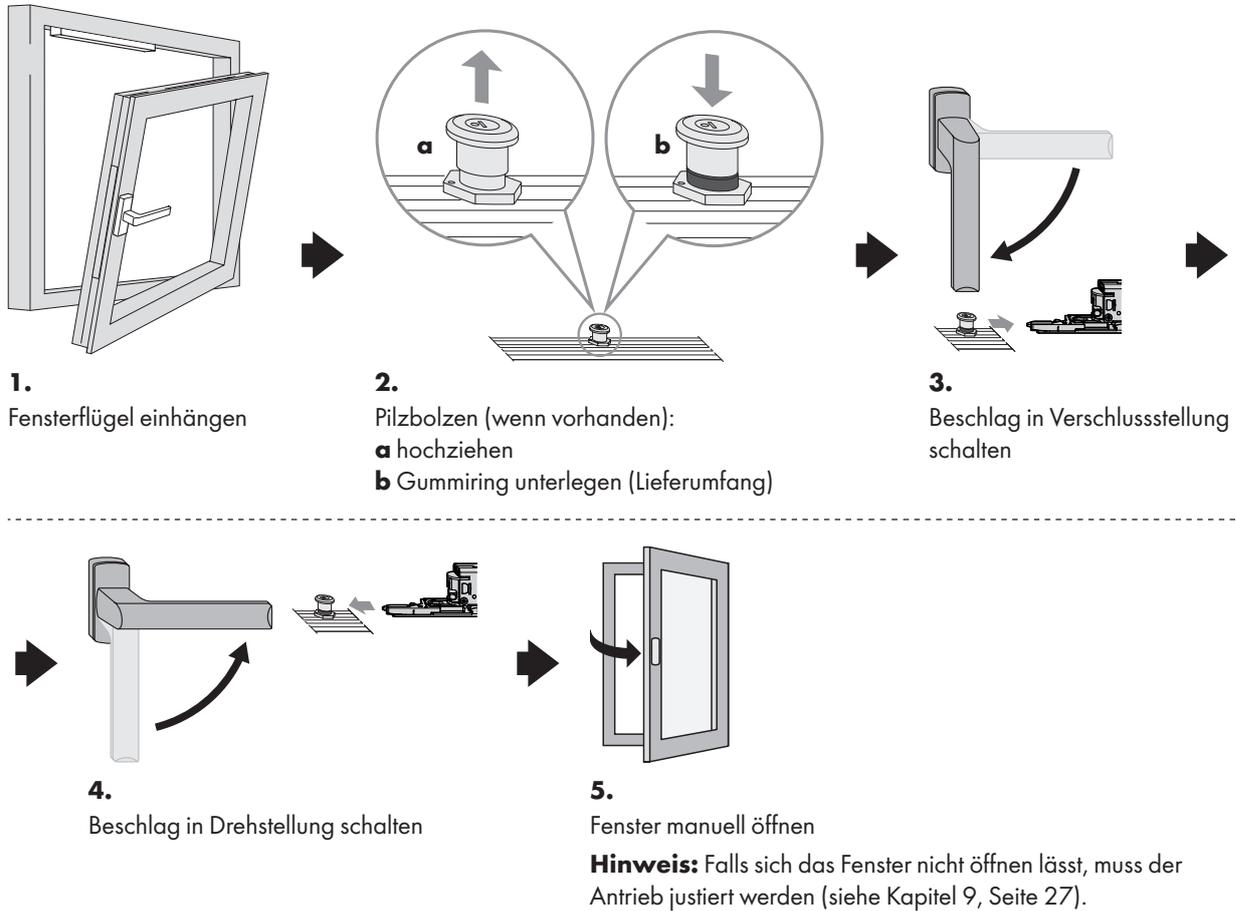


5.9 Einbauschnitte (beispielhaft)



5.10 Mechanische Funktionsprüfung

- Vor der ersten Referenzfahrt die Funktion des DRIVE axxent DK mechanisch prüfen und ggf. justieren.
- Fensteraufkleber und Sicherheitsaufkleber gut sichtbar am Fensterflügel oberhalb der Rosette anbringen.



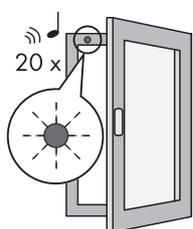
6. Inbetriebnahme

- Nach Einschalten der Versorgungsspannung blinkt die rote LED des DRIVE axxent DK.
- Jetzt muss die Referenzfahrt durchgeführt werden.
- Referenzfahrt nur bei geöffnetem Fenster durchführen.

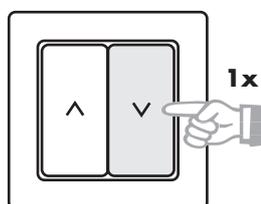
⚠ WARNUNG Verletzungsgefahr während der Referenzfahrt! Die Sicherheitsfunktionen sind deaktiviert!

- › Bedienen Sie den DRIVE axxent DK ausschließlich in Sichtweite des Fensters.
- › Halten Sie von diesem Fenster Personen fern.

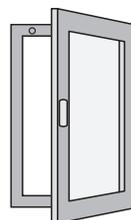
6.1 Referenzfahrt durchführen



1.
LED blinkt rot



2.
Taste „Zu“ **1x** drücken
Hinweis: Alternativ zum Taster kann die Referenzfahrt mittels Prüfgerät durchgeführt werden (siehe Zubehör, Seite 30).

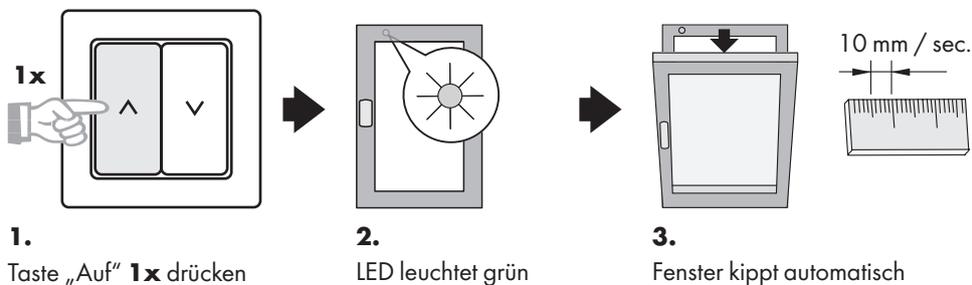


3.
Referenzfahrt startet
Hinweis: Dauer der Referenzfahrt bis zu 30 sek. (je nach Ausgangsposition des Antriebes)

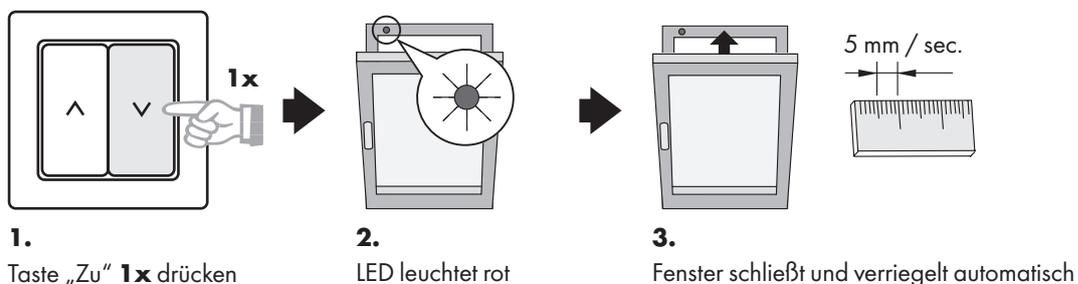
7. Bedienung

7.1 Fenster in Kippstellung

7.1.1 Fenster in Kippstellung fahren



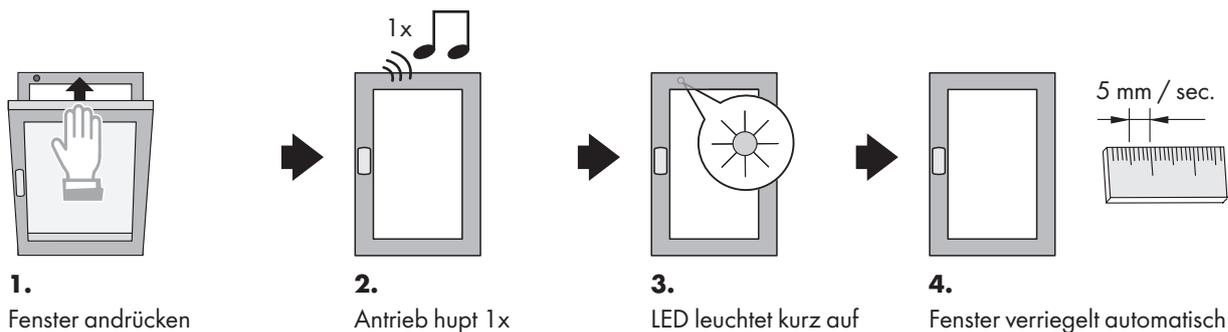
7.1.2 Fenster schließen per Taster



7.1.3 Fenster schließen per Auto-Lock Funktion

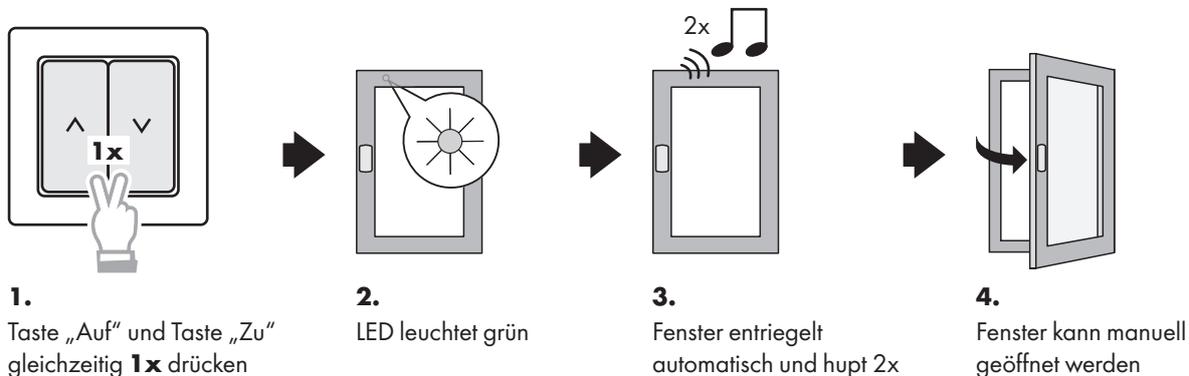
Sobald das Fenster angelehnt bzw. zugeedrückt wird, koppelt der DRIVE axxent DK automatisch ein und verriegelt das Fenster selbstständig.

Hinweis: Die Auto-Lock Funktion ist inaktiv, wenn das Fenster zuvor manuell betätigt wurde.



7.2 Fenster in Drehstellung

7.2.1 Fenster mit Taster entriegeln

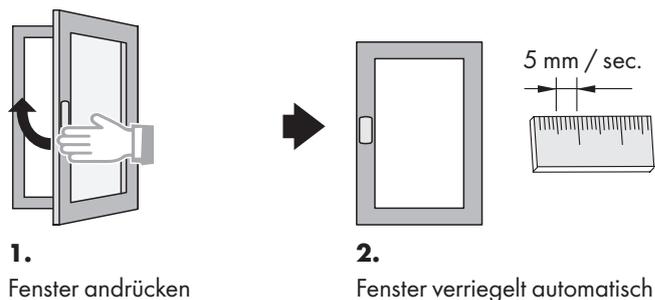


7.2.2 Fenster schließen per Auto-Lock Funktion

Sobald das Fenster angelehnt bzw. zugeedrückt wird, koppelt der DRIVE axxent DK automatisch ein und verriegelt das Fenster selbstständig. Ist das Fenster nicht richtig angedrückt, versucht der Antrieb bis zu 4x zu verriegeln.

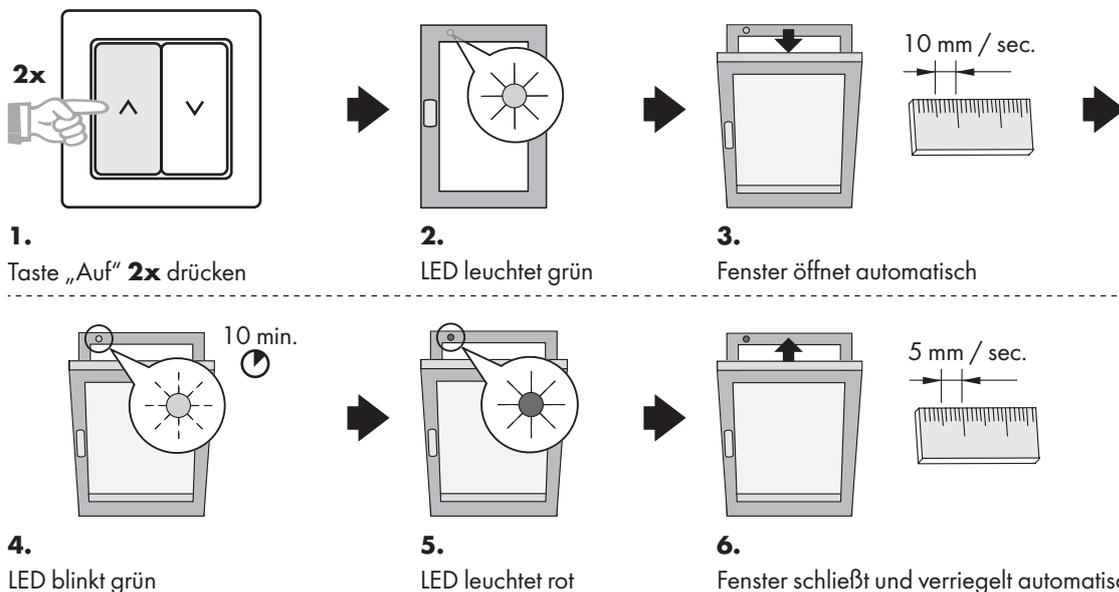
Achtung! Wenn das Fenster ohne Schnapper ausgestattet ist, muss der Flügel gehalten werden, bis der DRIVE axxent DK gekoppelt ist.

Hinweis: Die Auto-Lock Funktion ist inaktiv, wenn das Fenster zuvor manuell betätigt wurde.



7.3 Fenster kippen mit 10 min.-Lüftung

Hinweis: Bei Bedienung mit SIEGENIA Comfort App kann die Zeit individuell eingestellt werden (von 1 min bis 59 min). Zur Bedienung per SIEGENIA Comfort App ist das optionale smart module axxent DK erforderlich (siehe Zubehör, Seite 30).



7.4 Flüstermodus (nur in Verbindung mit SIEGENIA Comfort App)

- Wird in der SIEGENIA Comfort App der Flüstermodus aktiviert, fährt der Antrieb in Auf- und in Zu-Richtung im Schleichgang mit 5 mm/s. Darüber hinaus wird das Fenster nicht mehr verriegelt. Der Flüstermodus ist für einen besonders leisen vollautomatischen Betrieb z. B. in Kombination mit dem Raumluftqualitätssensor SENSOAIR smart gedacht. Bei Ablauf eines aktivierten Lüftungstimers wird das Fenster immer verriegelt und der Flüstermodus deaktiviert.

7.5 Sicherheitsfunktionen

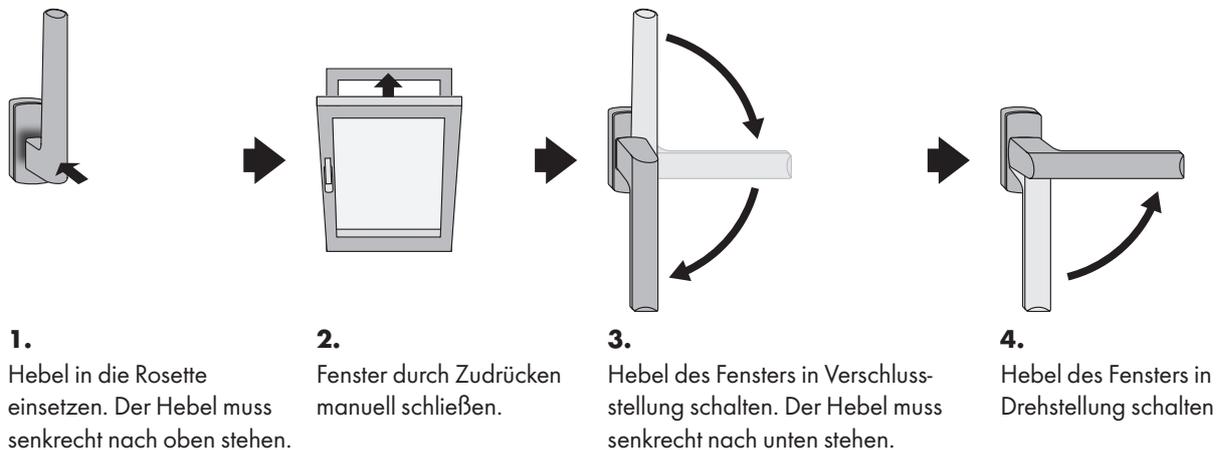
- Wird beim Schließen des Fensters die maximal zulässige Kraft von 150 N überschritten, z. B. durch Windlast, fährt der Antrieb in seine Ausgangsposition zurück.
- Nach 60 Sekunden versucht der Antrieb nochmals, das Fenster zu schließen, die LED blinkt rot/grün. Nach dem zweiten Fehlversuch bleibt das Fenster geöffnet, die LED blinkt rot.
- Fenster auf gegebenenfalls vorhandene Hindernisse prüfen/entfernen. Taste „Zu“ erneut drücken.

7.6 Manuelle Bedienung

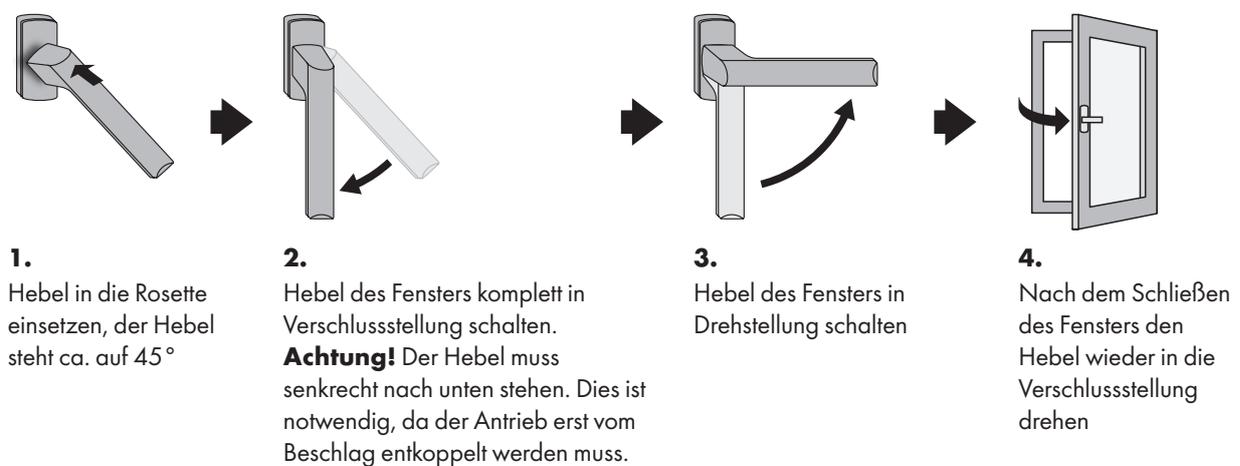
Achtung!

- Alle Öffnen Befehle mit externen Funkaktoren, z. B. WLAN Modul, bei manueller Bedienung inaktiv!
- Die Bedienungsreihenfolge ist zwingend einzuhalten!

7.5.1 Bei geöffnetem Fenster



7.5.2 Bei geschlossenem Fenster



- Wenn das Fenster wieder geschlossen und verriegelt ist, muss der Antrieb noch eingekoppelt werden. Dazu die Taste „Zu“ betätigen. Der Antrieb wird wieder eingekoppelt. Dann sind sämtliche Funktionen wieder verfügbar.
- Ist der Antrieb nicht wieder eingekoppelt, so ist eine Bedienung des Antriebes nicht möglich. Der Antrieb fährt nach Betätigen der Taste „Auf“ für 3 Sekunden auf und anschließend wieder in die Ausgangsposition zurück.
- Nach der manuellen Betätigung ist der Hebel wieder abzuziehen und die Rosette zu verschließen.

8. Pflege und Wartung

⚠️ WARNUNG

**Elektrisch betriebenes Gerät.
Lebensgefahr durch Stromschlag oder Feuer.**

Um Personen- und Sachschäden zu vermeiden, beachten Sie unbedingt Folgendes:

- › Bei Geräten mit Festanschluss am 230 V Wechselstromnetz schalten Sie die Netzzuleitung allpolig ab. Gegebenenfalls müssen die Sicherungen entfernt werden.
-

8.1 Reinigung

Wichtig: Beim Reinigen des DRIVE axxent DK darf keine Flüssigkeit ins Geräteinnere gelangen.

- Verwenden Sie keine aggressiven oder lösungsmittelhaltigen Reinigungsmittel oder scharfkantigen Gegenstände, da sonst die Materialoberflächen beschädigt werden können.
- Reinigen Sie das Gerät niemals mit einem Hochdruckreiniger oder einem Dampfstrahlgerät.
- Reinigen Sie den DRIVE axxent DK mit einem mit milder Seifenlauge oder Spülmittel angefeuchteten Tuch.
- Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften für die Arbeit mit elektrischen Werkzeugen, sowie, falls erforderlich, für Leitern, Tritte, Arbeiten über Kopf und in bestimmten Höhen.

8.2 Wartung

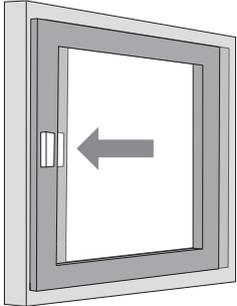
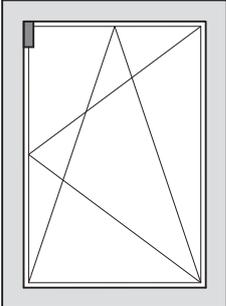
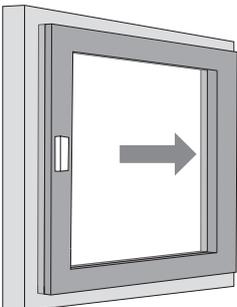
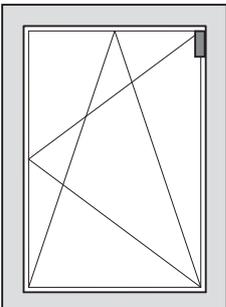
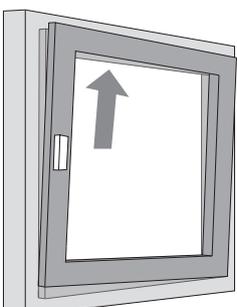
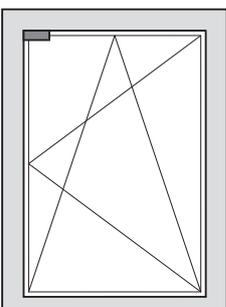
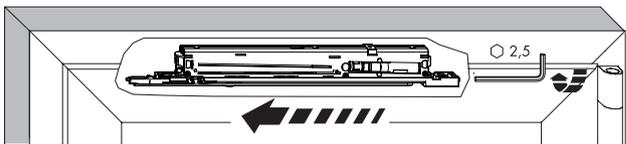
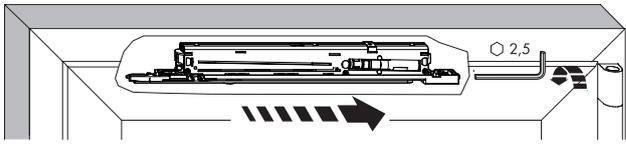
Die Wartung und Überprüfung des DRIVE axxent DK und im Fenster vorhandenen Beschlagteile ist mindestens 1 x pro Jahr von einer Fachkraft durchzuführen. Folgende Merkmale sind dabei zu betrachten:

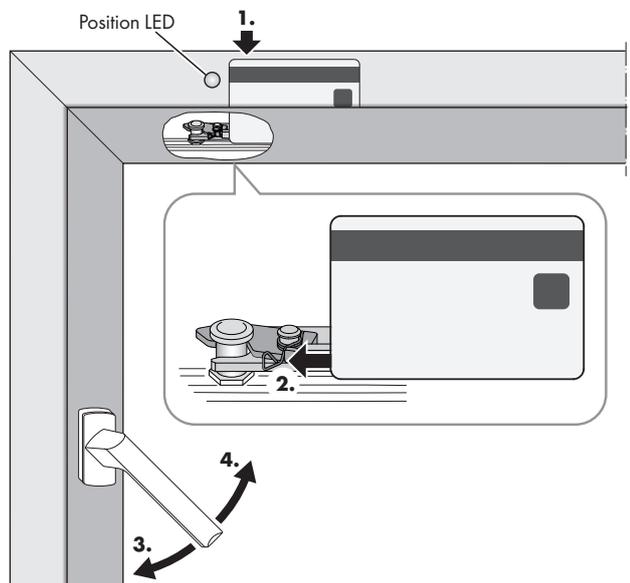
- Funktion des DRIVE axxent DK
- Falzluff
- Zustand der Unterlegplatten und Falzluffbegrenzer (sofern vorhanden)
- Fester Sitz der Befestigungsschrauben
- Leichtgängigkeit des Beschlags

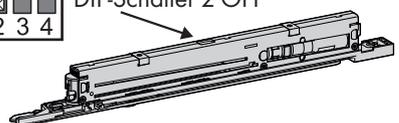
9. Beseitigung von Störungen

Bei einem Störfall auf keinen Fall das Gerät öffnen und/oder versuchen es zu reparieren.

Wenn die nachfolgenden Tabellen das Problem nicht beschreiben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fenster-Fachbetrieb oder direkt an SIEGENIA: Tel. +49 271 3931-0

Problem	Abhilfe
<p>Fensterflügel wird beim Entriegeln horizontal verschoben</p> 	<p>Fensterflügel gemäß Abb. durch Falzlufthbegrenzer stabilisieren</p> 
<p>Fensterflügel wird beim Verriegeln horizontal verschoben</p> 	<p>Fensterflügel gemäß Abb. durch Falzlufthbegrenzer stabilisieren</p> 
<p>Fensterflügel wird beim Verriegeln angehoben</p> 	<p>Fensterflügel gemäß Abb. durch Falzlufthbegrenzer stabilisieren</p> 
<p>Der Hebel lässt sich nicht in Drehstellung (Hebel horizontal) schalten.</p>	<p>DRIVE axxent DK wie abgebildet justieren.</p> 
<p>Der Hebel lässt sich bei manueller Bedienung in Verschlussstellung nicht senkrecht stellen.</p>	<p>DRIVE axxent DK wie abgebildet justieren.</p> 

Problem	Abhilfe
Fenster lässt sich nicht automatisch öffnen.	<p>Notentriegelung durchführen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Karte gemäß Abbildung zwischen Blendrahmen und Fensterflügel schieben 2. Karte nach vorne schieben (Richtung Hebel) und gleichzeitig 3. Hebel in Verschlussstellung und 4. Hebel Öffnen 

Problem	mögliche Ursache	Abhilfe
DRIVE axxent DK lässt sich nicht manuell öffnen	Entkopplung funktioniert nicht	<p>Notentriegelung durchführen</p> <p>Pilzbolzen auf korrekten Sitz prüfen</p> <p>Falzlufte prüfen</p> <p>ggf. Fräsmasse prüfen (Holzfenster)</p> <p>DRIVE axxent DK ggf. neu justieren (siehe Seite 27)</p>
Auto-Lock funktioniert nicht / Fenster fährt nicht in Drehstellung	Fenster wurde zuvor manuell bedient	DRIVE axxent DK einkoppeln (siehe Seite 20)
	Magnete sitzen an falscher Position	Position der Magnete prüfen und ggf. korrigieren (siehe Seite 16)
	Falsche DIP-Schalterstellung	<p>ON</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 1 2 3 4 </p> <p>DIP-Schalter 1, 3 und 4 ON DIP-Schalter 2 OFF</p> 
DRIVE axxent DK zeigt keine Reaktion bei Tastendruck auf Taster oder Funkfernbedienung	keine Stromversorgung	Stromversorgung überprüfen
	Verkabelung falsch/defekt bzw. Kabel defekt	Verkabelung prüfen (siehe Seite 15)
	Netzteil falsch/defekt	<p>Versorgungsspannung messen</p> <p>Sollwerte:</p> <p>Input 230 V AC; 50/60 Hz; 170 mA</p> <p>Output 24 V DC; 0,75 A; 18 W</p>
	Batterie Funkfernbedienung leer	Batterie wechseln

Problem	mögliche Ursache	Abhilfe
Bei Betrieb mit optionalem WLAN-Modul (smart module axxent DK): DRIVE axxent DK reagiert nicht auf Smartphones/Tablets	Verkabelung falsch/defekt bzw. Kabel defekt	Verkabelung prüfen (siehe Seite 15)
	Keine WLAN-Verbindung zum Router des Heimnetzwerks	WLAN-Router des Heimnetzwerks neu starten
	Keine WLAN-Verbindung zum Smartphone/Tablet	Smartphone/Tablet neu starten
	Keine WLAN-Verbindung zum DRIVE axxent DK	Reset am DRIVE axxent DK durchführen: 1. „Zu“ Taste 3x kurz hintereinander drücken 2. Direkt im Anschluss „Zu“ Taste 1x lang drücken (ca. 4 sec. halten) 3. DRIVE axxent DK fährt kurz hin und her, hält dann an Das Modul ist dann wieder im Auslieferungszustand.
DRIVE axxent DK fährt nicht »AUF« / »ZU«	keine Stromversorgung	Stromversorgung prüfen
	Beschlag ist blockiert oder zu schwergängig	Fenster auf manuelle Funktion prüfen und ggf. Blockierung beseitigen
	Beschlag ist zu leichtgängig	Andruck erhöhen
	Antrieb ist verschmutzt (durch Späne, o. ä.)	Antrieb auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen
	Speziell beim »AUF« fahren: Antrieb befindet sich bereits in Position »Auf«	Position des Fensterflügels prüfen und ggf. Referenzfahrt durchführen (siehe Seite 21)
	Speziell beim »ZU« fahren: Antrieb befindet sich bereits in Position »Zu«	
DRIVE axxent DK hupt mehrfach und bleibt stehen. LED blinkt dauerhaft	Starker Winddruck	Abwarten bis Winddruck nachlässt
	Zugluft	Grund für Zugluft beseitigen
	Beschlag ist blockiert oder zu schwergängig	Fenster auf manuelle Funktion prüfen und ggf. Blockierung beseitigen
	Spannungsausfall	Spannungsausfall beheben und Referenzfahrt durchführen
DRIVE axxent DK hupt mehrfach und versucht langsam bis zu 3x in Position »ZU« zu fahren (nach dem 3. Versuch bleibt der Antrieb stehen). LED blinkt dauerhaft	Starker Winddruck	Abwarten bis Winddruck nachlässt
	Zugluft	Grund für Zugluft beseitigen
	Beschlag ist blockiert oder zu schwergängig	Fenster auf manuelle Funktion prüfen und ggf. Blockierung beseitigen

* **Hinweis:** Um eine Fehlbedienung bei geöffnetem Fenster zu vermeiden, wird am geschlossenen Fenster eine Strommessung am Antrieb durchgeführt. Gibt man bei geöffnetem Fenster einen Öffnungsbefehl, erkennt der Motor, dass kein Beschlag gekoppelt ist. Der Antrieb reversiert und fährt wieder in die Grundstellung.

9.1 SIEGENIA Comfort App

Detaillierte Informationen zur Bedienung und Beseitigung von Störungen finden Sie auf der SIEGENIA Smarthome Internetseite.

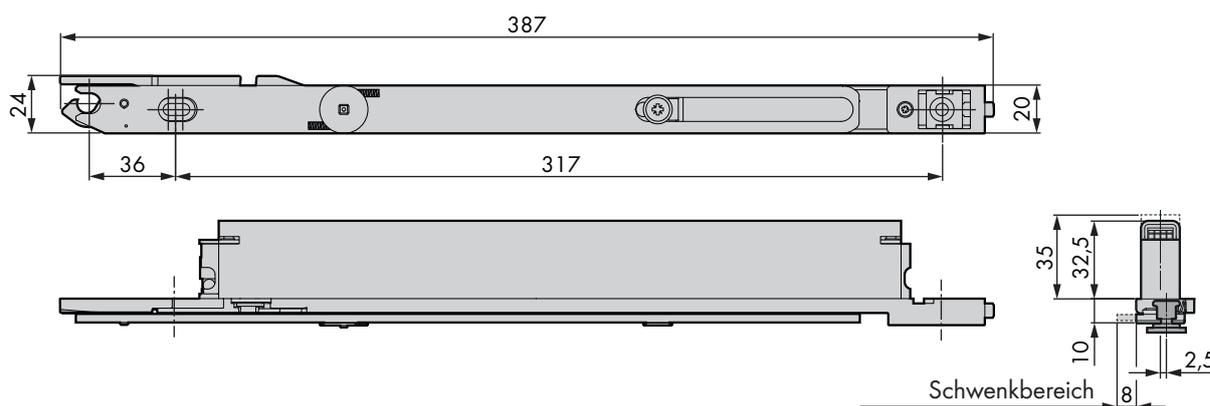
<https://smarthome.siegenia.com>



10. Technische Daten

DRIVE axxent DK	Leistungsdaten
Fensterwerkstoff	Holz, Kunststoff oder Aluminium
Einbauort im Fenster	oben horizontal
Flügelgewicht	max. 130 kg (zugehörige Anwendungsdiagramme beachten)
Versorgungsspannung	24 V, 0,6 A
Elektronischer Überlastschutz	
Mitgelieferte Anschlussleitung	6 x 0,8 mm, Länge 5 m
Öffnungsgeschwindigkeit	ca. 10 mm in der Sekunde
Dauer Öffnungsvorgang	ca. 25 Sekunden
Schließgeschwindigkeit	max. 5 mm in der Sekunde
Öffnungs- und Schließkraft an der Treibstange	max. 700 N (entspricht ca. 8 Nm Handhebel-Drehmoment)
Schließkraft des Kipp-Fensterflügels (reduziert)	max. 150 N
Schutzklasse	IP20 für trockene Räume
Zulässige Einsatztemperatur	-20 °C bis +40 °C
Geprüft mit	30 000 Schaltzyklen (Doppelhub inklusiv Verriegelung)

11. Maße



12. Zubehör

Materialkurztext	Material-Nr.
Netzteil DRIVE axxent DK	GANE0070-099010
Prüfgerät DRIVE axxent DK	GZPG0010-000010
smart module axxent DK (WLAN Modul zur Steuerung per SIEGENIA Comfort App)	GZFM1200-000010
Funkmodul RCM 024-11-U	GZFM1024-000010
Funkfernbedienung RCR 11-2	GZFB0030-000010

13. Feedback zur Dokumentation

Hinweise und Vorschläge, die zur Verbesserung unserer Dokumentation beitragen, nehmen wir gerne entgegen. Bitte senden Sie uns Ihre Anregungen per E-Mail an 'dokumentation@siegenia.com'.

14. EG-Einbauerklärung

Hersteller SIEGENIA-AUBI KG
Beschlag- und Lüftungstechnik
Duisburger Straße 8
57234 Wilnsdorf

erklärt, dass das Produkt **Verdecktliegender Kipp-Verriegelungsantrieb**

Geräteart

DRIVE axxent DK

Typbezeichnung

mit folgenden grundlegenden Anforderungen übereinstimmt:

EG-Maschinenrichtlinie	2006/42/EG
EMV-Richtlinie	2014/30/EU EN 301 489-1 EN 301 489-17
Niederspannungsrichtlinie	2014/35/EU EN 60335-1:2012 EN 60335-2-103:2010
RoHS-Richtlinie	2011/65/EU

Dieser Erklärung liegen Prüfberichte zugrunde von:
EMC TestHaus Dr. Schreiber GmbH -Prüfprotokoll 14/383

Die unvollständige Maschine darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn gegebenenfalls festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der Maschinenrichtlinie entspricht.

Die speziellen technischen Unterlagen wurden gemäß Anhang VII Teil B der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erstellt.

Wir verpflichten uns, diese den Marktüberwachungsbehörden auf begründetes Verlangen innerhalb einer angemessenen Zeit in elektronischer Form zu übermitteln. Die vorgenannten technischen Unterlagen können beim Hersteller angefordert werden.

Siegen, 2017-03-06



G. Wanders
(Geschäftsbereichsleitung)

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, beinhaltet jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften im rechtlichen Sinne.

Die Sicherheitshinweise in der mitgelieferten Produktdokumentation sind zu beachten.

SIEGENIA[®]

brings spaces to life

Hauptsitz:
Industriestraße 1–3
57234 Wilnsdorf
DEUTSCHLAND

Telefon: +49 271 3931-0
Telefax: +49 271 3931-333
info@siegenia.com
www.siegenia.com



Unsere internationalen Anschriften
finden Sie unter: www.siegenia.com

SIEGENIA weltweit:

Benelux Telefon: +31 85 4861080
China Telefon: +86 316 5998198
Deutschland Telefon: +49 271 39310
Frankreich Telefon: +33 3 89618131
Großbritannien Telefon: +44 2476 622000
Italien Telefon: +39 02 9353601
Österreich Telefon: +43 6225 8301

Polen Telefon: +48 77 4477700
Russland Telefon: +7 495 7211762
Schweiz Telefon: +41 33 3461010
Südkorea Telefon: +82 31 7985590
Türkei Telefon: +90 216 5934151
Ukraine Telefon: +380 44 4637979
Ungarn Telefon: +36 76 500810
Weißrussland Telefon: +375 17 3143988

Sprechen Sie mit Ihrem Fachbetrieb: